



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από τα πρακτικά της με αριθμό 5/2011, συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου το Σάββατο 19 του μηνός Μαρτίου 2011.

**Αριθ. απόφασης 59-5/2011**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Λήψη απόφασης για να προκηρύξει άμεσα το Υπουργείο Μεταφορών και να επιδοτήσει τις εξής δύο γραμμές:

- Καθημερινή πρωινή και βραδινή αεροπορική σύνδεση των νησιών μας.
- Καθημερινή ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών μας.

Στην Κέρκυρα, σήμερα ημέρα Σάββατο 19 Μαρτίου 2011 και ώρα 12:00 το μεσημέρι συνήλθαν τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 7<sup>ης</sup> /14<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2010 και ανακηρύχθηκαν με την υπ' αριθμ.22/2010 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Κέρκυρας, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ.9586/3473 προσκλήσεως του Προέδρου του Περ/κού Συμβουλίου και Άνθη Χρήστου, η οποία επιδόθηκε μέσα στη νόμιμη προθεσμία σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 165 Ν.3852/2010.

Παρόντες στη συνεδρίαση ήταν :

Άνθη Χρήστος του Κωνσταντίνου, Πρόεδρος του Π.Σ.  
Γιαννάτος Ελευθέριος του Διονυσίου, Αντιπρόεδρος του Π.Σ.  
Αγαλιανός Ιωάννης του Παναγιώτη, Γραμματέας του Π.Σ.

Καταβάτη Μαρία του Βασιλείου  
Μηλιώτης Νικόλαος του Αναστασίου  
Λούβρου Αλίκη του Ανδρέα  
Μόσχου Αιμιλία του Λεωνίδα  
Τσίπης Φώτιος του Σπυριδωνος  
Κάφυρης Γεώργιος του Ευαγγέλου  
Κοντός Βασίλειος του Μενελάου  
Καρύδης Δημήτριος του Περικλή  
Βλάσσης Αλέξανδρος του Δημητρίου  
Προβατάς Βασίλειος του Ανδρέα  
Μακρή Αμαλία – Δήμητρα του Βασιλείου  
Κλουδάς Δημήτριος του Βασιλείου  
Μαλακάσης Ιωάννης του Σπυριδωνος  
Σκληρός Δημοσθένης του Αγγέλου

Σαρδελή Σμαραγδούλα του Θεοδώρου  
Στεφάτου Ειρήνη του Γερασίμου  
Φιοραβάντες Ευάγγελος του Βασιλείου  
Γρουζή Τζόγια του Δημητρίου  
Μαλλιός Ηλίας του Νικολάου  
Τσιριγώτης Κωνσταντίνος του Διονυσίου  
Γκούσκος Σπυρίδων του Άγγελου  
Μπάστας Βασίλειος του Σπυρίδων  
Μπεριάτος Ηλίας του Τηλεμάχου  
Καρύδης Γεώργιος του Αριστείδη  
Δαγκλή Ανδρομάχη του Αντωνίου  
Βλάχος Άγγελος του Σπυρογιάννη  
Γεωργάτος Διονύσιος του Βλασίου  
Καλούδης Γεώργιος του Νικολάου  
Πουλιέζος Δημήτριος του Σπυρίδων  
Φόρτες Γεράσιμος του Κωνσταντίνου  
Γουλής Θεόδωρος του Σπυρίδωνος  
Μαντζουράτος Δημήτριος του Χαραλάμπους  
Κορφιάτης Ιωάννης του Χαραλάμπους  
Γαλιατσάτος Θεόδωρος του Αποστόλου  
Βλάχος Σωτήριος του Αλκινόου  
Λαχανιώτη Αντωνία του Δημητρίου

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.  
Γιαννακούρης Κων/νος του Ζαχαρία  
Καββαδά Μαρία του Γεωργίου

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο 41 Περιφερειακών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες τριάντα εννέα (39) και ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνεδρίαση ήταν παρόντες ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων κ. Σπύρος Σπύρου, ο Αντιπεριφερειάρχης Κέρκυρας κ. Σκούρτης Χρήστος – Ηρακλής, ο Αντιπεριφερειάρχης Λευκάδας κ. Βερύκιος Θεόδωρος, ο Αντιπεριφερειάρχης Κεφαλληνίας κ. Κουρής Ευστάθιος – Σωτήριος και ο Αντιπεριφερειάρχης Ζακύνθου κ. Μυλωνάς Διονύσιος.

-----Παράλειψη-----

Θέμα 15ο Η.Δ: Λήψη απόφασης για να προκηρύξει άμεσα το Υπουργείο Μεταφορών και να επιδοτήσει τις εξής δύο γραμμές:

- Καθημερινή πρωινή και βραδινή αεροπορική σύνδεση των νησιών μας.
- Καθημερινή ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών μας.

Με την έναρξη της συζήτησης ο Περιφερειακός Σύμβουλος κος Καλούδης Γεώργιος εισηγήθηκε τα κάτωθι:



ΕΙΣΗΓΗΣΗ

ΓΙΩΡΓΟΥ ΚΑΛΟΥΔΗ

Επικεφαλής της ΕΠΤΑΝΗΣΙΑΚΗΣ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗΣ

Δικηγόρου Α.Π. και Σ.Τ.Ε.

Για τη προσεχή συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων.

16-2-2011

#### **Για τη καθημερινή αεροπορική και ακτοπλοϊκή σύνδεση των Επτανήσων.**

Στην Ελλάδα ανήκουν δύο μεγάλα συμπλέγματα νησιών: Τα νησιά του Αιγαίου και τα νησιά του Ιονίου.

Τα νησιά του Αιγαίου έχουν εξασφαλίσει ανέκαθεν, και πολύ ορθά, καθημερινή ακτοπλοϊκή, και τα τελευταία 30 χρόνια, και αεροπορική σύνδεση μεταξύ τους (όχι σε όλα τα νησιά), **επιδοτούμενες από τον κρατικό προϋπολογισμό.**

Τα νησιά είναι αποκλεισμένα, σε σύγκριση με τις πόλεις και τα χωριά της ηπειρωτικής χώρας, και το με αρ. 1 πρόβλημά τους είναι οι καθημερινές πλήρεις αεροπορικές και ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες.

Το κράτος, δηλ. όλοι εμείς, πληρώσαμε τα τελευταία 20 χρόνια, κάθε χρόνο για την επιδότηση των ελλειμματικών αστικών συγκοινωνιών Αθήνας **120 ευρώ ανά κάτοικο** και για τις ελλειμματικές αστικές συγκοινωνίες **Θεσσαλονίκης 90 ευρώ ανά κάτοικο, ΚΑΘΕ ΧΡΟΝΟ.**

Με τον νόμο που ψηφίστηκε από τη Βουλή το κράτος θα πληρώνει το 40% του εισιτηρίου των μέσων μαζικής μεταφοράς Αττικής.

Και από το Σύνταγμα και από την Ευρωπαϊκή Συνθήκη και από τις τελευταίες εξελίξεις και για λόγους ισονομίας και ισοπολιτείας το κράτος οφείλει και πρέπει να ψηφίσει και επιδότηση των

αεροπορικών και ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών σύνδεσης των νησιών μας, γιατί έτσι έρχεται ανάπτυξη, μόνον έτσι αυξάνεται ο τουρισμός, το εμπόριο, η διακίνηση των αγροτικών προϊόντων.

Οι ταξιδιώτες αλλά και οι ταξιδιωτικοί οργανισμοί θέλουν να ξέρουν τακτικές σταθερές συγκοινωνίες.

Σε ένα χρόνο οι γραμμές αυτές θα είναι κερδοφόρες.

Σχέδιο Ψηφίσματος  
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΨΗΦΙΣΜΑ  
ΤΟ Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων

**A. ΑΠΟ ΤΗ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ**

1. Να δημοπρατήσει άμεσα τη καθημερινή ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών μας στη γραμμή: Κυλλήνη-Ζάκυνθος-Σάμη-Ιθάκη-Βασιλική-Παξοί-Κέρκυρα-Μπρίντζι.

2. Να δημοπρατήσει άμεσα δύο φορές την ημέρα, πρωί και απόγευμα την αεροπορική σύνδεση των νησιών μας στη γραμμή:

Θεσσαλονίκη – Κέρκυρα – Άκτιο - Κεφαλλονιά - Ζάκυνθος

**B.** Από τους 6 Επτανήσιους Βουλευτές να ζητήσουν με κοινή αναφορά τους στον Πρωθυπουργό τη παραπάνω σύνδεση των νησιών μας.

-----Παράλειψη-----

Στο σημείο αυτό ακολούθησε διαλογική συζήτηση και το Περιφερειακό Συμβούλιο

Ο Περιφερειακός Σύμβουλος κος Τσίπης Φώτιος του Σπυρίδωνος απουσίαζε κατά τη διάρκεια συζήτησης του θέματος

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων διαπιστώνει, ότι το πρόβλημα της συγκοινωνίας και ενδοεπικοινωνίας, εξακολουθεί να αποτελεί το ουσιαστικότερο πρόβλημα για την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων .

- Καλεί το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και το Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας να ανταποκριθεί στο δίκαιο αίτημα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων για καθημερινή αεροπορική και ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών της είτε με την δημιουργία κρατικού φορέα είτε με την επιδότηση ιδιωτικού φορέα ακόμα με τη χρήση των παροπλισμένων αεροσκαφών της πρώην Ολυμπιακής.

Μειοψηφούντος των Περιφερειακών Συμβούλων :  
Γουλής Θεόδωρος του Σπυρίδωνος  
Μαντζουράτος Δημήτριος του Χαραλάμπους  
Κορφιάτης Ιωάννης του Χαραλάμπους  
Γαλιατσάτος Θεόδωρος του Αποστόλου  
Λαχανιώτη Αντωνία του Δημητρίου

Διότι όπως τόνισε ο κ. Γουλής Θεόδωρος:Οι σύγχρονες φτηνές και ασφαλείς ακτοπλοϊκές και αεροπορικές συγκοινωνίες είναι κοινωνική ανάγκη που πρέπει να ικανοποιείται από το κράτος. Η επιδότηση αεροπορικών και ακτοπλοϊκών γραμμών είναι ενίσχυση ιδιωτικών εταιρειών με ζεστό κρατικό χρήμα. Απαιτούμε την δημιουργία δημόσιου κρατικού φορέα ακτοπλοϊκών και αεροπορικών γραμμών που κατά προτεραιότητα θα καλύπτει πρώτα από όλα τις ανάγκες των νησιών αλλά και άλλων περιοχών παραδείγματος χάρη ορεινών.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αυξ.αριθμό 59-5/19-3-2011.

-----Παράλειψη-----

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα λύεται η συνεδρίαση.  
Συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται .

Ο Πρόεδρος Π.Σ

Ο Γραμματέας

ΑΝΘΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΑΓΑΛΙΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ